

## LLSRA VEIKLOS ATASKAITA 2020-21 METAI

Ataskaitiniu laikotarpiu LLSRA narių skaičius sumažėjo iki 19, nuo balandžio 1 d. iš asociacijos išstojo UAB „Feliūga.“ 2020 metų asociacijos narių apyvarta - 167,14 mln. Eur, dirbančiųjų skaičius 2498. Apyvarta, palyginti su 2019 m. sumažėjo 3,57 mln. Eur, o žmonių skaičius sumažėjo 175 dirbančiais. Bendros apyvartos sumažėjo mažėjimo priežastis - tai UAB „Feliūga“ išstojimas iš asociacijos. Ženkliai apyvartą padidino AB „Vakarų laivų gamykla“ - 7 mln.Eur., UAB „Garant“ - 3,5 mln. Eur., UAB „Mabrocona“ - 2 mln. Eur., UAB „Coverion Lietuva“ - 1 mln. Eur., UAB „Klaipėdos laivų remontas“ - 0,9 mln. Eur, UAB „Tehis“ - 0,36 mln Eur. Ženkliai sumažėjo apyvarta UAB „Izoton“ - 6,4 mln. Eur., UAB „Kojora“ - 0,53 mln. Eur). Tai Covid-19 karantino pasekmės.

LLSRA aktyviai dalyvavo LPK veikloje. Dalyvavome nuotoliniuose LPK prezidiumo posėdžiuose, teikėme pasiūlymus konfederacijos inicijuotose LPK pasiūlymus LR Vyriausybei, naujiems LPK įstatams, bei naujam Darbo Kodeksui. Pastoviai platinome LPK informaciją LLSRA nariams. Siuntėme LR Vyriausybės ir NVSC aktualią informaciją dėl Covid-19 karantino taisyklių reikalavimų ir pasikeitimų, bei pagalbos verslui.

Pastoviai platinome laivų statybą ir remontą analizuojančių informacinę medžiagą:

- Rinkos analizės.
- Rinkos prognozes
- Naujienas iš pasaulio laivų statyklų.

Gauname ir platinome LLSRA nariams info iš Lietuvos verslo atstovybės ES aktualios informacijos suvestines, prekybos atašė St.Petersburge informaciją aktualią verslui Rusijoje, iš URM prekybos atašė Norvegijoje apie laivų statyklas ir laivų remonto įmones.

LLSRA puslapyje pastoviai talpinome naujienas iš laivų statyklų, techninę informaciją, mokesčių ir kitas naujienas.

Dalyvaujame Jūrinio sektoriaus darbuotojų rengimo centro Tarybos veikloje (tai buvusi Klaipėdos Laivų statytojų ir remontininkų Mokykla).

Atstovaujame LLSRA Uosto Direkcijos ir Klaipėdos savivaldybės organizuojamose nuotoliniuose renginiuose, posėdžiuose ir diskusijose.

Aktyviai reklamavome KU, LIMPRO, DNV GL organizuotus industrijos skaitmenizavimui skirtus renginius. Turiu pažymėti, kad Asociacijos narių susidomėjimas ir aktyvumas labai menkas.

Atstovavome LLSRA Klaipėdos naftos organizuotoje konferencijoje „Naujos švaraus energijos šaltinio panaudojimo galimybės Baltijos jūros regione“ ir DNV GL laivybos seminaruose.

Atstovavome LLSRA diskusijose su LR Ekonomikos ir Inovacijų ministerija bei Susisiekimo ministerija dėl investicijų į infrastruktūrą grąžos rodiklių. Sprendimai priimti. Taikomi kiti investicijų grąžos principai.

Karantino metu operatyviai pateikiame LLSRA nariams naujausią LR Darbo grupės informaciją apie pagalbą verslui, mokesčių naujienas, sienų kontrolę ir kitą aktualią informaciją

Aktyviai dalyvaujame Jūrų muziejaus renginiuose „Lietuvos laivybai 100 metų“. Dalyvavome LRT „Daiktų istorijos“ laidoje apie laivų statybą Klaipėdoje. Karantino metu sumažėjo veikla propaguojant jūrinį paveldą. Padėjome UAB „Klaipėdos laivų remontas“ ir UAB „Garant“, istorinėse patalose, surengti ekspoziciją P.Lindenau laivų statyklos šimtmečiui

Buvo įteikti pirmieji penki LLSRA ir W.P.Lindenau atminimo medaliai. Apdovanojome nusipelnčius laivų statytojus ir remontininkus.

Labai norėtume, kad LLSRA nariai aktyviau dalintųsi savo pasiekimais, nuveiktais darbais - būtų gera mūsų įmonių reklama.

LLSRA administracija dirba atsakingai ir stabiliai, stengiamės atsiliepti į visus Asociacijos narių poreikius ir prašymus. Blogiau sekasi pritraukti naujus narius, ypač dideles įmones, čia reikia visų LLSRA narių iniciatyvos ir pagalbos.

Asociacijų tikslas nekomercinis, o pilietinės, aktyvios verslo bendruomenės ugdymas, įstatymų tobulinimas, partnerystės propagavimas, naujų bendradarbiavimo formų paieška, naujausios informacijos sklaida. Asociacija tai – įrankis, kurio pagalba yra gerinama verslo aplinka, inicijuojamas biurokratijos mažinimas bei įstatymų pakeitimas. Gaila, kad mes dar mažai naudojames šiuo instrumentu, laikiu iš Asociacijos narių naujų idėjų, problemų iškėlimo. Asociacijos potencialas dar toli gražu nėra išnaudotas.

Direktorius



Viktoras Čepys